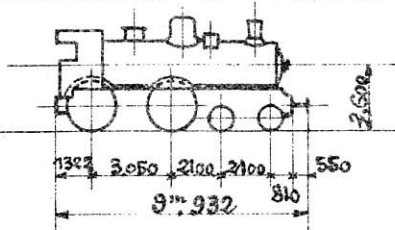


## Table des schémas

I. Locomotives à tenders séparés		II. Locomotives tenders
1 <sup>o</sup> Locomotives à grandes roues matrices	2 <sup>o</sup> Locomotives à 3-4-5 essieux accouplés	à 3-4-5 essieux accouplés
<p>2409 à 2432            3191 à 3230            3231 à 3280            31001 à 31040            41.001</p>	<p>Séries VIII<sup>c</sup> et VIII<sup>s</sup>            3791 à 3890 - Série P8.            0,564 à 0,691 - Séries G7<sup>1</sup>-G8-G8<sup>1</sup>            4071 à 4175 - 40001 à 40035            40101 à 40310.            Séries H<sup>h</sup> et G12<sup>E</sup>            5211 à 5235</p>	<p>B 684 à B 733            V 613 à V 637-V647 à V666            32001 à 32050            33921 à 33940            4961 à 4990-4401 à 4512            Série T 14            5001 et 5002-5901 à 5925</p>

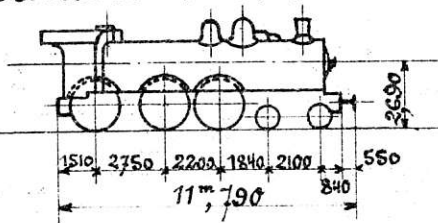
# Locomotives N<sup>os</sup> 2409 à 2432



Empattement rigide 3.050  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 9.932  
 Effort de traction 12238 K  
 Puissance en Kilowatts 663 Kw

Surface de grille		2 <sup>m</sup> 52
Surface de chauffe	foyer	12.60
	tubes	194.91
	totale	207.51
Diam. du corps cylindrique		4 <sup>m</sup> 463
Volume total de la Chaudière		6 <sup>m</sup> 542
Timbre		16 K
Diamètre des cylindres		0.850 et 0.550
Course des pistons		0.640 et 0.560
Diamètre des Roues	accouplées	2.050
	du bogie	1.060
Poids	à vide	54060 K
	adhérent	35120 K
	total	59120 K

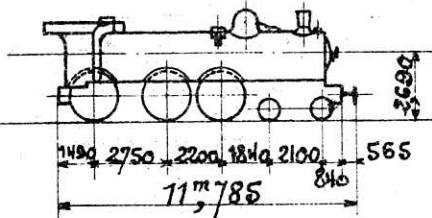
# Socomotives N<sup>os</sup> 3191 à 3230



Empattement rigide 4<sup>m</sup>,950  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 11,790  
 Effort de traction 15836 K  
 Consommance en Kilowatts 1120 Kw

Surface de grille	3 <sup>m<sup>2</sup></sup>	1607
Surface de chauffe	foyer	16.23
	tubes	123.77
	totale	140.00
Surface de surchauffe	37.	25
Diam. du corps cylindrique	4 <sup>m</sup>	550
Volume total de la Chaudière	8 <sup>m<sup>3</sup></sup>	650
Timbre	16 K	
Diam. des cylindres	0.390 et 0.590	
Course des pistons	0.680	
Diamètre des Roues	accouplées	2.090
	du bogie	0.920
Poids	à vide	71420 K
	adhérent	53110 K
	total	77770 K.

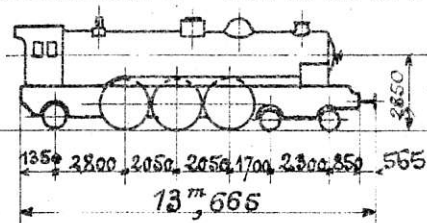
# Locomotives N<sup>os</sup> 3231 à 3280.



Empattement rigide 4<sup>m</sup>,950  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 11,785  
 Effort de traction 17077 K  
 Puissance en Kilowatts 1165 Kw

Surface de grille		3 <sup>m<sup>2</sup></sup> 1356	
Surface de chauffe	{	foyer	17.94
		tubes	117.52
		totale	135.46
Surface de surchauffe		46.21	
Diam. du corps cylindrique		1.550	
Volume total de la Chaudière		8 <sup>m<sup>3</sup></sup> 770	
Gimbre		16 K	
Diam. des cylindres		0.405 et 0.590	
Course des pistons		0.680	
Diamètre des Roues	{	accouplées	2.090
		du bogie	0.920
Poids	{	à vide	72740 K
		adhérent	54693 K
		total	79419 K

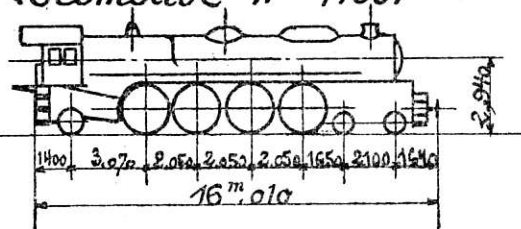
# Locomotives N<sup>os</sup> 31001 à 31040



Empattement rigide 4<sup>m</sup>.100  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 13.665.  
 Effort de traction 18912 K  
 Puissance en Kilowatts 1583 Kw

Surface de grille		4 <sup>m</sup> <sup>2</sup> .27	
Surface de chauffe	{	foyer	16.37
		tubes	195.60
		totale	211.97
Surface de surchauffe		63.50	
Diam. du corps cylindrique		1.680	
Volume total de la Chaudière		12 <sup>m</sup> <sup>3</sup> .100	
Cambre		16 K	
Diam. des cylindres		0.420 et 0.640	
Course des pistons		0.650	
Diamètre des	{	accouplées	1.940
		du bogie	0.960
		du bissel	1.230
Roues			
Poids	{	à vide	87220 K
		adhérent	55390 K
		total	96680 K

# Locomotive N° 41001



Surface de grille		$H^{m^2}$	43
Surface de chauffe	foyer		23.88
	tubes		193.70
	totale		217.58
Surface de surchauffe			92.57
Diam. du corps cylindrique			1 <sup>m</sup> .800
Volume total de la Chaudière			15 <sup>m<sup>3</sup></sup> .110
Embrassement			16 <sup>m</sup>
Diam. des cylindres	0.450 et 0.610		
Course des pistons			0.720
Diamètre des Roues	accouplées		1,950
	du bogie		0,920
	du bissel		1,080
Poids	à vide		102580 <sup>K</sup>
	adhérent		74320 <sup>K</sup>
	total		112370 <sup>K</sup>

Empattement rigide.

Long. totale (à l'extrémité des tampons) 16,010

Effort de traction

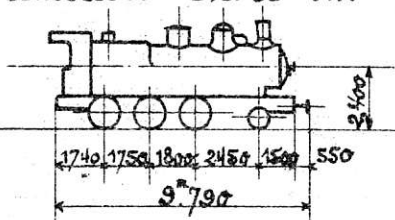
Puissance en Kilowatts

6<sup>m</sup>.150

23925<sup>K</sup>

1832 Kw

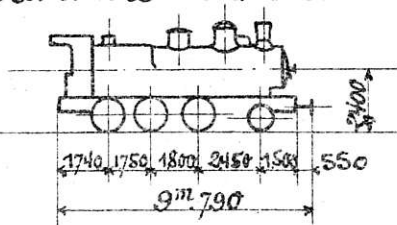
# Locomotives Serie VIII<sup>c</sup>



Empattement rigide 3<sup>m</sup>.550  
 Long. totale (à l'extrémité des tampons) 9.790  
 Effort de traction 12500 K  
 Puissance en Kilowatts 533 Kw

Surface de grille		2 <sup>m</sup> 2.06
Surface de chauffe	foyer	12.43
	tubes	95.31
	totale	107.74
Surface de surchauffe		38.09
Diam. du corps cylindrique		1.436
Volume total de la Chaudière		7 <sup>m</sup> 3.039
Timbre		16 K
Diam. des cylindres		0.410 et 0.620
Course des pistons		0.660
Diamètre des Roues	accouplées	1.420
	du bissel	0.920
Poids	à vide	48510 K
	adhérent	40110 K
	total	58620 K

# Locomotives Serie VIII<sup>S</sup>

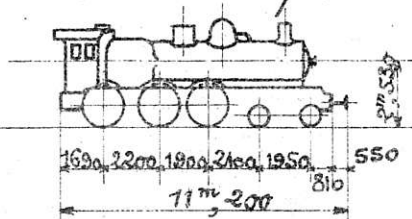


Empattement rigide, 3<sup>m</sup>.550  
 Longueur totale (à l'extrémité des tampons) 9.790  
 Effort de traction 15735 K  
 Puissance en Kilowatts 680 Kw

Surface de grille		2 <sup>m</sup> 2.06
Surface de chauffe	foyer	11.51
	tubes	93.87
	totale	105.38
Surface de surchauffe		38.78
Diam. du corps cylindrique		1.436
Volume total de la Chaudière		6 <sup>m</sup> 3.790
Timbre		16 K
Diam. des cylindres		0.460
Course des pistons		0.660
Diamètre des Roues	accouplées	1.420
	du bissel	0.920
Poids	à vide	48580 K
	adhérent	40210 K
	total	53590 K



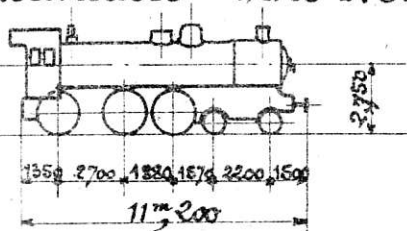
# Locomotives N<sup>os</sup> 3791 à 3890.



Empattement rigide	4 <sup>m</sup> .100
Long <sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons)	11.200
Effort de traction	16021 K
Puissance en Kilowatts	993 Kw

Surface de grille	2 <sup>m</sup> <sup>2</sup> .57
Surface de chauffe	{ foyer 14.60
	{ tubes 122.91
	{ totale 137.51
Surface de surchauffe	35.86
Diam. du corps cylindrique	1.516
Volume total de la Chaudière	8 <sup>m</sup> <sup>3</sup> .375
Surface	16 K
Diam. des cylindres	0.370 et 0.550
Course des pistons	0.640
Diamètre	{ accouplées 1.750
des Roues	{ du bogie 0.920
Poids	{ à vide 66426 K
	{ adhérent 50895 K
	{ total 71920 K

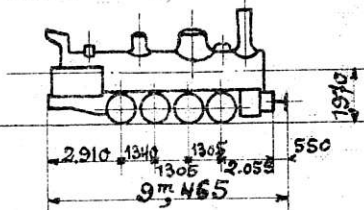
# Locomotives Serie P. 8.



Empattement rigide  $4^m, 580$   
 Longueur totale (à l'extrémité des tampons)  $11, 200$   
 Effort de traction  $14283 K$   
 Puissance en Kilowatts  $950 Kw$

Surface de grille		$2^m, 68$
Surface de chauffe	foyer tubes totale	$14, 75$
		$133, 70$
		$148, 45$
Surface de surchauffe		$58, 90$
Diam. du corps cylindrique		$1, 600$
Volume total de la Chaudière		$8^m^3, 940$
Poids		$12 K$
Diamètre des cylindres		$0, 575$
Course des pistons		$0, 630$
Diamètre des roues	accouplées du bogie	$1, 750$
		$1, 000$
Poids	à vide adhérent total	$65290 K$
		$48350 K$
		$72210 K$

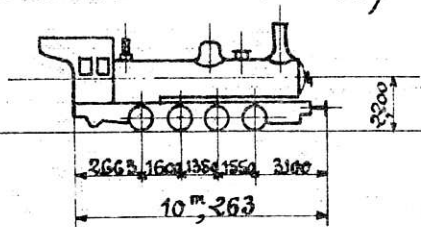
# Locomotives N<sup>os</sup> 0.564 à 0.691



Empattement rigide 3<sup>m</sup>.950  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 9.465  
 Effort de traction 11786 K et 13096 K  
 Puissance en Kilowatts 541 Kw

Surface de grille	1 <sup>m</sup> <sup>2</sup> .92						
Surface de chauffe	<table border="0"> <tr> <td>foyer</td> <td>8.29</td> </tr> <tr> <td>tubes</td> <td>168.32</td> </tr> <tr> <td>totale</td> <td>176.61</td> </tr> </table>	foyer	8.29	tubes	168.32	totale	176.61
foyer	8.29						
tubes	168.32						
totale	176.61						
Diam. du corps cylindrique	1.500						
Volume total de la Chaudière	7 <sup>m</sup> <sup>3</sup> .800						
Embr.	9 <sup>k</sup> et 10 <sup>k</sup>						
Diam. des cylindres	0.500						
Courbe des pistons	0.660						
Diam. des roues accouplées	1.250						
Poids	<table border="0"> <tr> <td>à vide</td> <td>45800 K</td> </tr> <tr> <td>adhérent</td> <td>51960 K</td> </tr> <tr> <td>total</td> <td>51960 K</td> </tr> </table>	à vide	45800 K	adhérent	51960 K	total	51960 K
à vide	45800 K						
adhérent	51960 K						
total	51960 K						

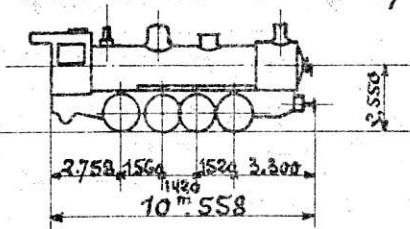
# Locomotives Série G7!



Empattement rigide  
 Longueur totale (à l'extrémité des tampons) 10,263  
 Effort de traction 15575 K  
 Puissance en Kilowatts 522 Kw

Surface de grille		2 <sup>m</sup> ,25
Surface de chauffe	foyer	10,75
	tubes	140,86
	totale	151,61
Diam. du corps cylindrique		1,530
Volume total de la Chaudière		8 <sup>m</sup> ,110
Nombre		12 K
Diam. des cylindres		0,520
Course des pistons		0,600
Diam. des roues accouplées		1,250
Poids	à vide	47210 K
	adhérent	53710 K
	total	53710 K

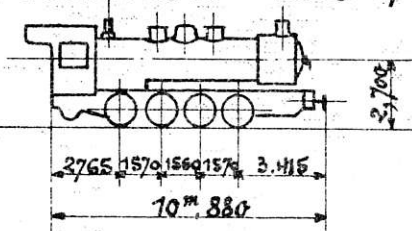
# Locomotives Série G8



Empattement rigide H<sup>m</sup>. 500  
 Longueur totale (à l'extrémité des tampons) 10.558  
 Effort de traction 21120 K  
 Puissance en Kilowatts 766 Kw

Surface de grille		2 <sup>m2</sup> 39
Surface de chauffe	foyer	12.57
	tubes	124.95
	totale	137.52
Surface de surchauffe		40.40
Diam. du corps cylindrique		1.501
Volume total de la Chaudière		1 <sup>m3</sup> 3740
Surface		12 K
Diam. des cylindres		0.600
Course des pistons		0.660
Diam. des roues accouplées		1.350
Poids	à vide	50150 K
	adhérent	56300 K
	total	56300 K

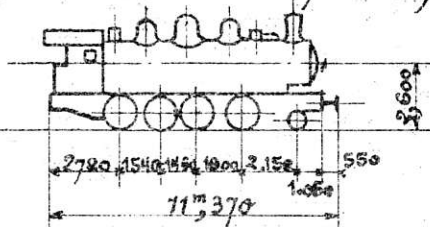
# Locomotives Serie G81



Empattement rigide.  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 10.880  
 Effort de traction 24640 K  
 Puissance en Kilowatts 981 Kw

Surface de grille		2m <sup>2</sup> 62
Surface de chauffe	foyer	13.88
	tubes	130.53
	totale	144.41
Surface de surchauffe		47.89
Diam. du corps cylindrique		1.598
Volume total de la Chaudière		8m <sup>3</sup> 440
Poids		14K
Diam. des cylindres		0.600
Cource des pistons		0.660
Diam. des roues accouplées		1.350
Poids	à vide	58890 K
	adhérent	65790 K
	total	65790 K

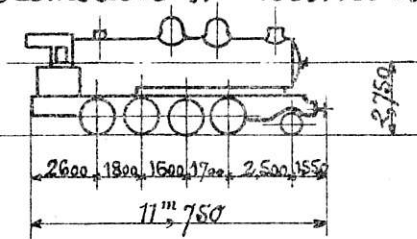
# Locomotives N<sup>os</sup> 4071 à 4175



Empattement rigide  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 11,370  
 Effort de traction 25588 K  
 puissance en Kilowatts 996 Kw

Surface de grille		2 <sup>m</sup> 80
Surface de chauffe	foyer	15,89
	tubes	119,81
	totale	135,70
Surface de surchauffe		36,97
Diam. du corps cylindrique		1,550
Volume total de la Chaudière		8 <sup>m</sup> 790
Embrase		16K
Diam. des cylindres		0,415 et 0,635
Course des pistons		0,650
Diamètre des Roues	accouplées	1,400
	du bissel	0,850
Poids	à vide	67300K
	adhérent	65680K
	total	74020K

# Locomotives N<sup>os</sup> 40001 à 40035



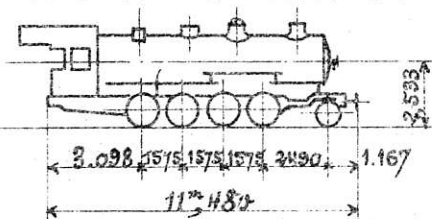
Empattement rigide  
 Long: totale (à l'extrémité des tampons)  
 Effort de traction  
 Puissance en Kilowatts

5<sup>m</sup>,100  
 11<sup>m</sup>,750  
 1885<sup>k</sup>  
 914 Kw

Surface de grille		3 <sup>m<sup>2</sup></sup> ,16
Surface de chauffe	{ foyer	16,90
	{ tubes	154,52
	{ totale	171,42
Surface de surchauffe		33,56
Diam. du corps cylindrique		1 <sup>m</sup> ,714
Volume total de la Chaudière		10 <sup>m<sup>3</sup></sup> ,150
Timbre		12 <sup>k</sup>
Diam. des cylindres		0 <sup>m</sup> ,590
Course des pistons		0,650
Diamètres des Roues	{ accouplées	1,440
	{ du bissel	0,850
Poids	{ à vide	66250 <sup>k</sup>
	{ adhérent	64010 <sup>k</sup>
	{ total	73220 <sup>k</sup>



# Socomotives N<sup>os</sup> 40101 à 40310



Empattement rigide

Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 11. 480

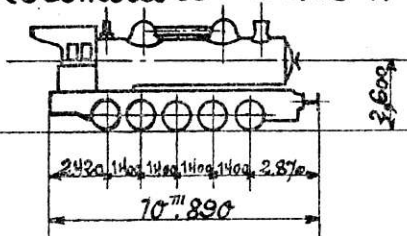
Effort de traction 19237 K

Puissance en Kilowatts 946 Kw

H<sup>m</sup>. 725

Surface de grille	2 <sup>m</sup> 99
Surface de chauffe	foyer 18. 85
	tubes 140. 02
	totale 158. 86
Surface de surchauffe	40. 04
Diam. du corps cylindrique	1. 778
Volume total de la Chaudière	10 <sup>m</sup> 280
Embr.	13 <sup>K</sup> 500
Diam. des cylindres	0. 5334
Course des pistons	0. 7112
Diamètre des Roues	accouplées 1. 420
	du bissel 0. 842
Poids	à vide 68520 K
	adhérent 69760 K
	total 76880 K

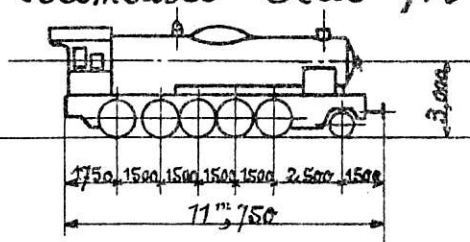
# Locomotives Série H<sup>h</sup>



Empattement rigide 5<sup>m</sup>.600  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 10.890  
 Effort de traction 24466<sup>k</sup>  
 Puissance en Kilowatts 854 Kw.

Surface de grille	2 <sup>m</sup> <sup>2</sup> .58
Surface de chauffe	{ foyer 14.30
	{ tubes 144.90
	{ totale 159.20
Surface de surchauffe	46.50
Diam. du corps cylindrique	1 <sup>m</sup> .630
Volume total de la Chaudière	8 <sup>m</sup> <sup>3</sup> .290
Timbre	18 <sup>k</sup>
Diam. des cylindres	0.620
Course des pistons	0.612
Diam. des zones accouplées	1.250
Poids	{ à vide 66750 <sup>k</sup>
	{ adhérent 72970 <sup>k</sup>
	{ total 72970 <sup>k</sup>

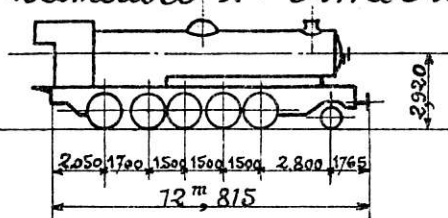
# Locomotives Série G12<sup>E</sup>



Empattement rigide	6 <sup>m</sup> .000
Long <sup>r</sup> . totale (à l'extrémité des tampons)	11.750
Effort de traction	32165 K
Puissance en Kilowatts	1298 Kw

Surface de grille	3 <sup>m</sup> <sup>2</sup> .90
Surface de chauffe { foyer	14.19
{ tubes	180.77
{ totale	194.96
Surface de surchauffe	68.42
Di <sup>m</sup> . du corps cylindrique	1 <sup>m</sup> .800
Volume total de la Chaudière	11 <sup>m</sup> <sup>3</sup> .620
Tambre	14 K
Di <sup>m</sup> . des cylindres 3 cylindres	0.570
Course des pistons	0.660
Di <sup>m</sup> ètre { accouplés	1.400
des Roues { du bissel	1.000
Poids { à vide	81970 <sup>K</sup>
{ adhérent	78820 <sup>K</sup>
{ total	90280 <sup>K</sup>

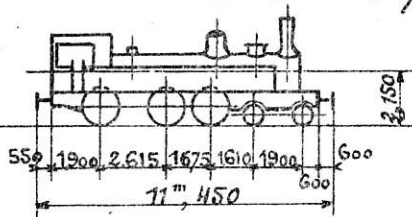
# Locomotives N<sup>os</sup> 5211 à 5235



Empattement rigide 6<sup>m</sup>.200  
 Long<sup>eur</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 12.815  
 Effort de traction 31046 k  
 Puissance en Kilowatts 1301 kw

Surface de grille		3 <sup>m</sup> 2.27
Surface de chauffe	{ foyer	18.83
	{ tubes	198.96
	{ totale	217.79
Surface de surchauffe		92.80
Diam. du corps cylindrique		1.880
Volume total de la Chaudière		12 <sup>m</sup> 750
Embrase		14 <sup>m</sup>
Diam. des cylindres	3 cylindres	0.560
Couese des pistons		0.660
Diamètre des Roues	{ accouplées	1 <sup>m</sup> .400
	{ du bissel	1.000
Poids	{ à vide	86960 k.
	{ adhérent	82460 k.
	{ total	96730 k.

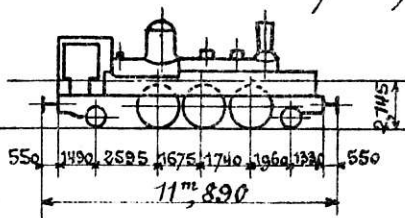
# Locomotives B.684 à B.733



Empattement rigide 4<sup>m</sup>,290  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 11,450  
 Effort de traction 9766<sup>K</sup>  
 Puissance en Kilowatts 533 Kw.

Surface de grille 2<sup>m</sup>26  
 Surface de chauffe { foyer 10.60  
 tubes 113.70  
 totale 124.30  
 Diam. du corps cylindrique 1<sup>m</sup>,300  
 Volume total de la Chaudière 5<sup>m</sup>3568  
 Cimbres 12<sup>K</sup>  
 Diam. des cylindres 0,460  
 Courbes des pistons 0,600  
 Diamètre { accouplées 1,560  
 des Roues { du bogie 0,850  
 Poids { à vide 53000<sup>K</sup>  
 adhérent 47990<sup>K</sup>  
 total 66220<sup>K</sup>  
 Contenance { eau 5205<sup>P</sup>  
 des soutes { charbon 3000<sup>K</sup>

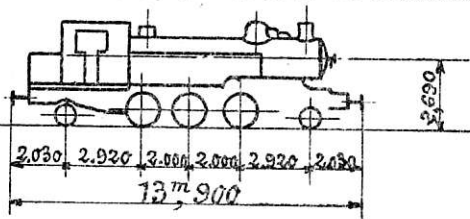
# Locomotives V613 à V637. V647 à V666



Empattement rigide 3<sup>m</sup>.415  
 Longueur totale (à l'extrémité des lampes) 11.890  
 Effort de traction 8140 k  
 Puissance en Kilowatts 434 Kw

Surface de grille		1 <sup>m</sup> <sup>2</sup> .82
Surface de chauffe	{ foyer tubes totale	8.89
		97.40
		106.29
Diam. du corps cylindrique		1.300
Volume total de la Chaudière		5 <sup>m</sup> <sup>3</sup> .393
Embrase		10 k
Diam. des cylindres		0.460
Course des pistons		0.600
Diamètre des Roues	{ accouplées des bissels	1.560
		0.850
Poids	{ à vide adhérent total	52700 k
		42960 k
		65577 k
Contenance des boutes	{ eau Charbon	5250 l
		3000 k

# Locomotives N<sup>os</sup> 32001 à 32050

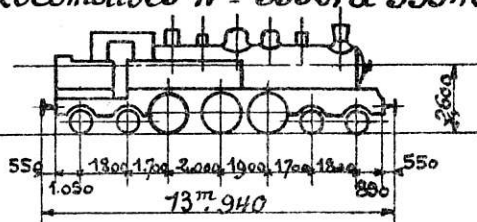


Empattement rigide  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons)  
 Effort de traction  
 Puissance en Kilowatts

4<sup>m</sup>,000  
 13,900  
 15716 k  
 693 Kw

Surface de grille		2 <sup>m</sup> 2.06
Surface de chauffe	{ foyer tubes totale	12.42
		94.11
		106.53
Surface de surchauffe		39.19
Diam. du corps cylindrique		1.432
Volume total de la Chaudière		6 <sup>m</sup> 3.590
Timbre		13 k
Diam. des cylindres		0.510
Course des pistons		0.660
Diamètre des Roues	{ accouplées des bissels	1.420
		0.920
Poids	{ à vide adhérent total	61561 k
		47670 k
		77461 k
Contenance des soutes	{ eau charbon	7630 l
		3500 k

# Locomotives N<sup>os</sup> 33921 à 33940

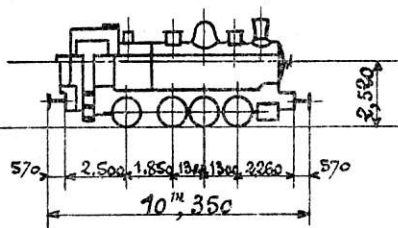


Empattement rigide 3<sup>m</sup>,900  
 Longueur totale (à l'extrémité des tampons) 13,940  
 Effort de traction 15878<sup>k</sup>  
 Puissance en Kilowatts 702 Kw.

Surface de grille	2 <sup>m<sup>2</sup></sup> ,57						
Surface de chauffe	<table border="0"> <tr> <td>{ foyer</td> <td>13,97</td> </tr> <tr> <td>{ tubes</td> <td>103,88</td> </tr> <tr> <td>{ totale</td> <td>117,85</td> </tr> </table>	{ foyer	13,97	{ tubes	103,88	{ totale	117,85
{ foyer	13,97						
{ tubes	103,88						
{ totale	117,85						
Surface de surchauffe	38,48						
Diam. du corps cylindrique	1,516						
Volume total de la Chaudière	8 <sup>m<sup>3</sup></sup> ,99						
Embrè	16 <sup>k</sup>						
Diam. des cylindres	0,350 et 0,550						
Course des pistons	0,640						
Diamètre des Roues	<table border="0"> <tr> <td>{ accouplées</td> <td>1,580</td> </tr> <tr> <td>{ des bogies</td> <td>0,850</td> </tr> </table>	{ accouplées	1,580	{ des bogies	0,850		
{ accouplées	1,580						
{ des bogies	0,850						
Poids	<table border="0"> <tr> <td>{ à vide</td> <td>76220<sup>k</sup></td> </tr> <tr> <td>{ adhérent</td> <td>50180<sup>k</sup></td> </tr> <tr> <td>{ total</td> <td>95490<sup>k</sup></td> </tr> </table>	{ à vide	76220 <sup>k</sup>	{ adhérent	50180 <sup>k</sup>	{ total	95490 <sup>k</sup>
{ à vide	76220 <sup>k</sup>						
{ adhérent	50180 <sup>k</sup>						
{ total	95490 <sup>k</sup>						
Contenance des soutes	<table border="0"> <tr> <td>{ eau</td> <td>9762<sup>p</sup></td> </tr> <tr> <td>{ charbon</td> <td>3000<sup>k</sup></td> </tr> </table>	{ eau	9762 <sup>p</sup>	{ charbon	3000 <sup>k</sup>		
{ eau	9762 <sup>p</sup>						
{ charbon	3000 <sup>k</sup>						



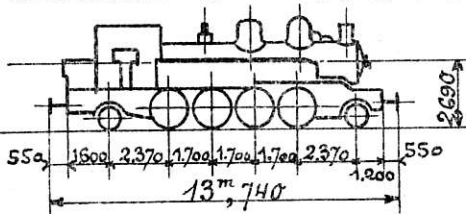
# Locomotives N<sup>os</sup> 4961 à 4990



Empattement rigide 4<sup>m</sup> 450  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 10,350  
 Effort de traction 15689 K.  
 Puissance en Kilowatts 536 Kw.

Surface de grille		2 <sup>m<sup>2</sup></sup> 28
Surface de chauffe	{ foyer tubes totale	9.48
		92.80
		102.28
Diam. du corps cylindrique		1.432
Volume total de la Chaudière		6 <sup>m<sup>3</sup></sup> 505
Timbre		13 K
Diam. des cylindres		0.480
Courbe des pistons		0.660
Diam. des zones accouplées		1.260
Poids	{ à vide adhérent total	48650 K
		63570 K
		63570 K
Contenance des soutes	{ eau charbon	6612 l
		3000 K

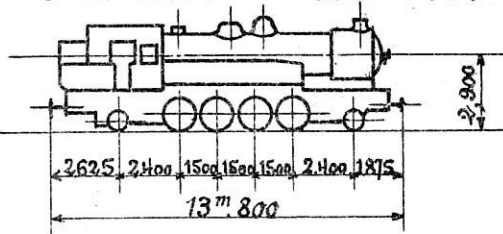
# Locomotives N<sup>os</sup> 4402 à 4512



Empattement rigide	5 <sup>m</sup> .100
Long <sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons)	13.740
Effort de traction	17690 K.
Puissance en Kilowatts	838 Kw.

Surface de grille	2 <sup>m</sup> 2.42	
Surface de chauffe	{ foyer	11.87
	{ tubes	115.28
	{ totale	127.15
Surface de surchauffe	36.51	
Diam. du corps cylindrique	1.550	
Volume total de la Chaudière	7 <sup>m</sup> 3.955	
Embre	14 K	
Diam. des cylindres	0.550	
Course des pistons	0.660	
Diamètre des Roues	{ accouplées	1.580
	{ des bissels	0.920
Poids	{ à vide	71200 K
	{ adhérent	59440 K
	{ total	88990 K
Contenance des soutes	{ eau	7500 P.
	{ charbon	3500 K

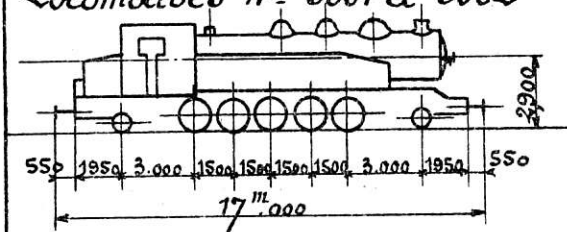
# Locomotives Serie T. 14.



Empattement rigide 4<sup>m</sup>. 500  
 Long<sup>r</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 13. 800  
 Effort de traction 21120 K  
 Puissance en Kilowatto 826 Kw

Surface de grille		2 <sup>m</sup> <sup>2</sup> . 50
Surface de chauffe	{ foyer tubes totale	13. 89
		119. 75
		133. 64
Surface de surchauffe		51. 47
Diam. du corps cylindrique		1. 500
Volume total de la Chaudière		8 <sup>m</sup> <sup>3</sup> . 380
Timbre		12 <sup>K</sup>
Diam. des cylindres		0. 600
Course des pistons		0. 660
Diamètre des Roues	{ accouplées des bissels	1. 350
		1. 000
Poids	{ à vide adhérent total	72620 K.
		63060 K
		94610 K.
Contenance des soutes	{ eau Charbon	11060 <sup>l</sup>
		11000 <sup>K</sup>

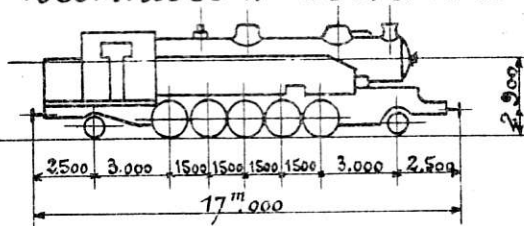
# Locomotives N<sup>os</sup> 5001 et 5002



Empattement rigide, 6<sup>m</sup>.000  
 Longueur totale (à l'extrémité des tampons) 17.000  
 Effort de traction 27165 K  
 Puissance en Kilowatts 1087 Kw

Surface de grille	3 <sup>m<sup>2</sup></sup> .08
Surface de chauffe	{ foyer 16.75
	{ tubes totale 168.74
	185.49
Surface de surchauffe	53.84
Diam. du corps cylindrique	1.680
Volume total de la Chaudière	11 <sup>m<sup>3</sup></sup> .900
Timbre	14 K
Diam. des cylindres	0.630
Course des pistons	0.660
Diamètre des Roues	{ accouplées 1.350
	{ des bissels 0.920
Poids	{ à vide 90770 <sup>K</sup>
	{ adhérent 89690 <sup>K</sup>
	{ total 117890 <sup>K</sup>
Contenance des soutes	{ eau 12960 <sup>L</sup>
	{ charbon 5000 <sup>K</sup>

# Socomotives N<sup>os</sup> 5901 à 5925



Empattement rigide 6<sup>m</sup>.000  
 Long<sup>eur</sup> totale (à l'extrémité des tampons) 17.000  
 Effort de traction 27165 K  
 Puissance en Kilowatts 1150 Kw

Surface de grille	3 <sup>m<sup>2</sup></sup> .08
Surface de chauffe	foyer 18.35
	tubes 168.98
	totale 187.33
Surface de surchauffe	67.07
Diam. du corps cylindrique	1.680
Volume total de la Chaudière	11 <sup>m<sup>3</sup></sup> .930
Gindre	14 <sup>k</sup>
Diam. des cylindres	0.630
Course des pistons	0.660
Diamètre des Roues	accouplées 1.350
	des bissels 0.920
Poids	à vide 92491 K
	adhérent 90936 K
	total 120126 K
Contenance des soutes	eau 13000 P
	charbon 5000 K